

OPTIMALISATIE CONTAINERBINNENVAART: WAT KAN ER WEL?



Matthijs van Doorn, Director Logistics
Rotterdam, 27 juni 2019

Systemveranderingen in de container keten: impact op de afhandeling van de binnenvaart

Belangrijkste veranderingen:

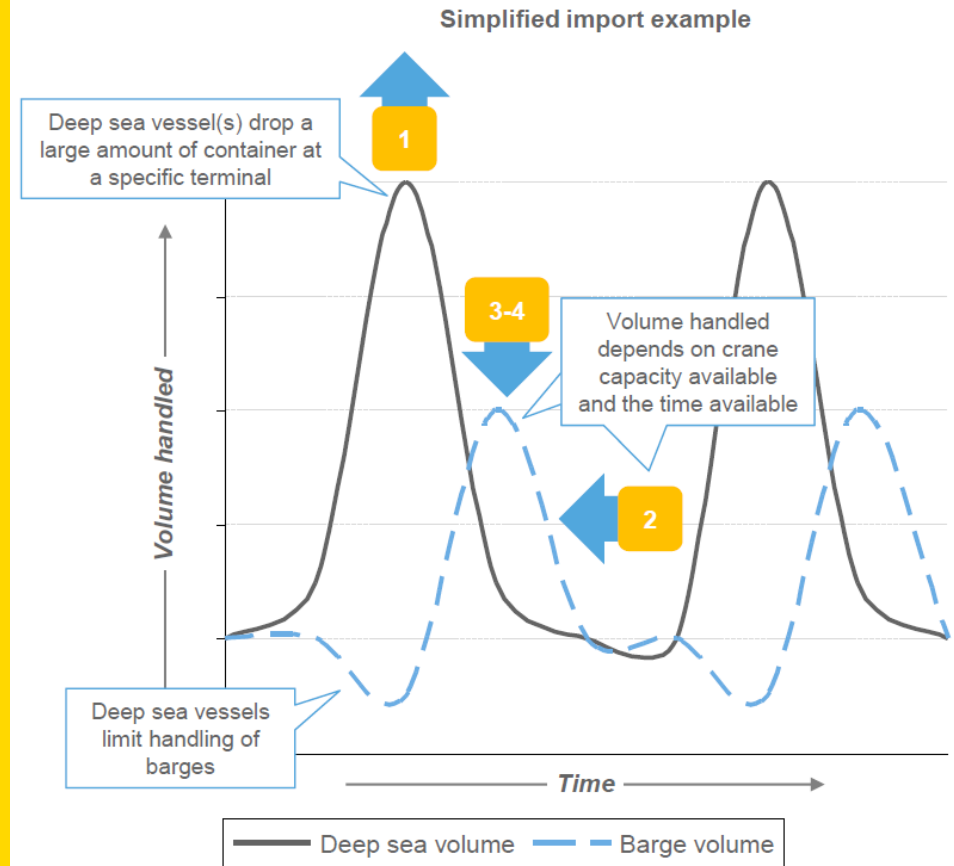
- Grotere deepsea call sizes
- Strakkere pick-up and drop off windows
- Vertragingen deepsea vessels
- Additionele deepsea terminals in Rotterdam
- Groei feeder volume

Impact

- Grotere volumepieken op de deepsea terminals
- Schaarse kadecapaciteit op piekmomenten
- Complexe planning van calls op terminals

Bron: EY study

Conceptual



Ter illustratie: impact van een mega vessel call in Port of Rotterdam

Ontwikkelingen zeezijde:

- 21,000 TEU vessel (load/discharge in Europe: 40,000 TEU)
- Call size Rotterdam: 10,000 TEU → 6.000 MOVES
- Modal split: rail = 14% / barge = 31% / road = 25% / feeder = 30 %

HINTERLAND TRAFFIC



RAIL

1,400 TEU,
oftewel 19 treinen



BARGE

3,100 TEU,
oftewel 32
barges calls



ROAD

2,500 TEU, oftewel
1560 trucks



FEEDER

3,000 TEU,
oftewel 10
feeders calls

Bron: HBR BAI

Verschillende initiatieven zijn ontplooid om het systeem in de haven te ontwikkelen...

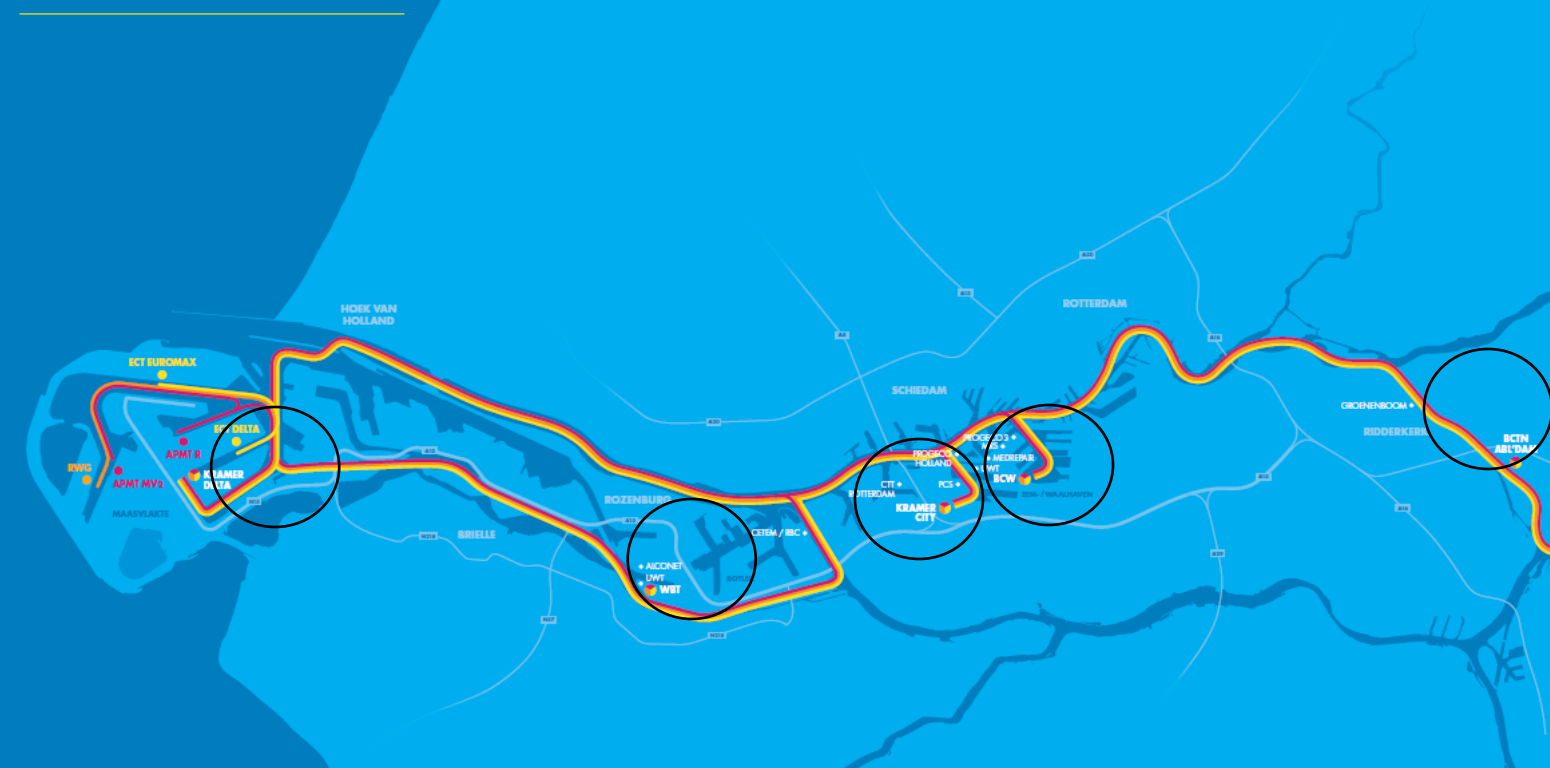
Hubs in de haven

- Kramer
- UWT
- Anderen...

Projecten

- KPI Dashboard
- Market Guidelines
- Virtuele Overflow hub

NETWORK OF DEDICATED INTRA PORT BARGE SERVICES



Hub network Port area

...en in het achterland wordt samengewerkt om een betrouwbare binnenvaart keten te realiseren

Bundeling in corridors

- West-Brabant Corridor
- North West Central Corridor
- Ruhr Express
- Limburg Express

Gebruik van achterlandhubs:

- Nijmegen
- Alblasserdam





NEXTLOGIC

Deep sea ship:
CAP SAN LORENZO

ECT Delta Terminal
PTAT, 12:00 hrs

Container number:
SUDU 653499 6

Rotation number: R122516

Always a step ahead.

Inland container shipping chain optimization

| Breakthrough in efficiency and reliability.



BARGE OPERATOR & BARGE



- ▶ REGISTRATION OF ROTATION, RESTRICTIONS & ESTIMATE OF CALL SIZE
- ▶ UNLOADING / LOADING LIST
- ▶ POSITION DATA

TERMINAL & EMPTY DEPOT



- ▶ QUAY & CRANE AVAILABILITY
- ▶ CRANE CAPACITY
- ▶ RELEASE OF CONTAINERS

- ▶ INTEGRATED PLANNING
- ▶ FINAL UNLOADING / LOADING LIST
- ▶ SAILING SCHEDULE

NEXTLOGIC THE PROCESS

- ▶ INTEGRATED PLANNING
- ▶ QUAY PLANNING

Het systeem verandert, maar wij zijn er nog niet!

- Cooperatie is KEY!
- Initiatieven en kansen zijn er, gebruik ze!
- Stimuleer transparantie om de keten structureel te verbeteren!
- Sluit aan bij Nextlogic!



Vragen?

